



## Promenade à pied historique : passages notables

Célébrer celles et ceux qui ont été honorés avec un nom de rue en leur mémoire

La tournée des rues d'Ottawa se concentre spécifiquement sur certaines des familles qui ont contribué à construire Ottawa et les communautés environnantes et qui ont donné le nom de rues dans nos quartiers.

### 1. Rue GILMOUR Street - Section 53, Lots 3-4

Allan Gilmour est l'un des bûcherons pionniers de Bytown. Il a appris le métier en travaillant pour son oncle (qui portait le même nom que lui), associé de la scierie Pollock, Gilmour & Company de Glasgow (Écosse). D'année en année, Gilmour supervisa le sciage et l'expédition de millions de pieds de bois par trains de bois qui descendaient la rivière des Outaouais et le fleuve Saint-Laurent jusqu'aux anses à bois de Gilmour au Québec. Lors des raids des Fénians (1866-1867), il fut nommé commandant de la milice locale, puis colonel.

### 2. Place SOPER Place - Corridor B, Section 30, Cryptes ABC

Warren Y. Soper fonda une entreprise de matériel électrique avec Thomas Ahearn, gérant d'une firme de téléphone rivale. En tant qu'anciens télégraphistes, ils connaissaient l'importance de la communication. L'un des premiers contrats qu'on leur accorda fut la construction d'un système télégraphique d'un océan à l'autre pour le chemin de fer Canadien Pacifique. En tant que gestionnaire de la Dominion Telegraph Company, Soper a ouvert le premier central téléphonique d'Ottawa en 1880. Plus tard, la compagnie de téléphone Bell a acquis le central et a nommé Soper comme son directeur d'Ottawa. Avec son partenaire Ahearn, Soper apporta l'électricité à Ottawa en 1885 et fonda l'Ottawa Electric Street Railway Company en 1891.

### 3. Avenue BILLINGS Avenue - Section 64, Lot 5

Opportuniste, entreprenant, astucieux : tous ces traits de caractère s'appliquent à Braddish Billings, l'un des premiers colons d'Ottawa. Sa ferme de Junction Gore attira prospérité et respect à cinq générations de Billings. Il fit construire, dans la collectivité environnante (qui prit bientôt le nom de Billings Bridge), des routes, un pont, une scierie et, vers la fin de sa vie, une voie ferrée.

### 4. Rue KEEFER Street - Section 62, Lot 65

Thomas Coltrin Keefer est devenu un éminent ingénieur civil et consultant en ingénierie au Canada et aux États-Unis. Il a construit des réseaux d'aqueduc à Montréal, Toronto, Hamilton et Ottawa; sous sa direction, l'eau coula pour la première fois aux robinets et aux bornes-fontaines d'Ottawa le 18 octobre 1874. Keefer devint un spécialiste de l'ingénierie des voies ferrées, des ports et des ponts, et il fut parmi les premiers à préconiser un lien entièrement ferroviaire vers le Pacifique. Il travailla aux canaux Érié et Welland jusqu'en 1845, lorsqu'il vint à Ottawa pour améliorer les installations de transport du bois sur la rivière des Outaouais.

#### **5. Rue MACKAY Street - Section 62, Lot 65**

Thomas MacKay a gagné sa vie comme maçon et entrepreneur. Un contrat pour la construction du premier pont aux chutes Chaudière et pour les plans du canal Rideau amena MacKay à Ottawa. Avec son partenaire John Redpath, il fut l'entrepreneur en chef des huit écluses principales à l'entrée du canal et aussi d'autres écluses à l'extrémité du canal à Ottawa. Pendant les accalmies durant les travaux de construction du canal, il construisit également les églises Saint-Barthélémy et Saint-André. Entre 1837 et 1855, il construisit un moulin à farine, une filature de laine cardée, une brasserie et une nouvelle scierie aux chutes. Pour loger ses ouvriers, il fonda New Edinburgh sur la rive est de la rivière Rideau. En 1838, il se construisit une magnifique maison, Rideau Hall. Le gouvernement canadien l'acheta en 1868 pour en faire la résidence officielle du gouverneur général. MacKay acheta aussi mille acres de terrain autour de Rideau Hall. Connu alors sous le nom de boisé de MacKay, ce terrain devint le Parc Rockcliffe.

#### **6. Avenue SWEETLAND Avenue - Section 61, Lot 2**

Le Dr John Sweetland a fait partie du personnel médical de l'Hôpital général protestant du comté de Carleton et a été nommé chirurgien à la Carleton County Gaol. Il fut le fondateur et le premier président du Lady Stanley Institute for Trained Nurses créé en 1890. Le médecin fut l'un des premiers membres de la commission supervisant la construction du premier réseau de distribution d'eau d'Ottawa au début des années 1870 et il fut nommé shérif du comté de Carleton en 1880. Lui et P.D. Ross furent nommés les premiers administrateurs de la Coupe Stanley par le gouverneur général Lord Stanley de Preston.

#### **7. Rue SLATER Street - Section 48, Lot 1**

James Dyson Slater a été nommé ingénieur adjoint chargé du tracé et de la construction du canal Welland de Port Dalhousie à Thorold (1841 à 1845). Au printemps 1849, Slater fut nommé arpenteur-géomètre provincial et exerça cette profession jusqu'en 1858, date à laquelle il fut nommé surintendant du canal Rideau, poste qu'il occupa jusqu'en 1872.

#### **8. Rue BOOTH Street - Section 50 1/2, Lot 1**

John Rudolphus Booth est classé parmi les bûcherons les plus en vue au Canada. Il construisit une petite usine de bardeaux aux chutes de la Chaudière et subit plusieurs revers importants jusqu'à sa première percée en 1859, lorsqu'il obtint le contrat de fourniture du bois d'œuvre pour la construction des nouveaux édifices du Parlement du Canada. Ses usines finirent par produire plus de bois que toute autre exploitation au monde. Il possédait déjà le chemin de fer Canada Atlantic Railway, mais comme la production de bois de pin ne pouvait compenser à elle seule le coût du chemin de fer, Booth se diversifia en ajoutant des wagons de voyageurs et de marchandises. Le 8 décembre 1925, il décéda comme l'un des hommes les plus riches du Canada, avec une succession évaluée à environ 33 millions de dollars.

#### **9. Rue ROCHESTER Street - Section 50, Lot 1**

John Rochester est considéré comme l'un des 27 fondateurs américains de Bytown. Il s'enrichit rapidement en fournissant aux militaires du pain, de la bière et de la viande de boucherie. Il se tourna ensuite vers le commerce du bois de sciage et construisit deux grands moulins à vapeur sur la rivière Chaudière, où il travailla jusqu'à sa retraite en 1885. John Rochester acheta également de grandes étendues de terres à l'ouest du centre d'Ottawa, créant le village de Rochesterville que la Ville d'Ottawa annexa en 1887. Rochester fut élu maire d'Ottawa en 1870 et 1871 et contribua à organiser, construire et équiper l'Ottawa Ladies College.

#### **10. Avenue BRONSON Avenue - Section 50, Lots 119, 120, 128**

Erskine Henry Bronson finit par devenir l'un des plus éminents hommes d'affaires d'Ottawa. Son père, Henry Franklin Bronson, fonda la firme Bronson & Harris vers 1852 après avoir obtenu des plans d'eau avantageux aux chutes de la Chaudière. Erskine diversifia ensuite les intérêts de l'entreprise, en étendant ses activités d'exploitation forestière à la Californie, où il dirigea la Little River Redwood Company. Il profita aussi de la demande croissante d'électricité en fondant l'Ottawa Electric Company. Erskine Henry Bronson mourut le 19 octobre 1920, à l'âge de 76 ans.

#### **11. Avenue AHEARN Avenue - Section 50, Lot 123**

Thomas Ahearn lança une entreprise d'électricité qui alluma les premiers lampadaires et ampoules à Ottawa et il inaugura le service de tramways électriques d'Ottawa. En réponse aux conditions hivernales, il munit les wagons de grandes brosses rotatives pour dégager la neige. Ahearn est devenu le premier millionnaire d'Ottawa à accumuler sa fortune dans un domaine autre que le bois d'œuvre. Il établit le réseau de promenades d'Ottawa et finança personnellement le pont Champlain sur la rivière des Outaouais en 1928. Il fit le premier appel téléphonique entre le Canada et l'Angleterre en 1926, ainsi que la première émission de radio nationale un an plus tard, en établissant une chaîne continentale de mâts radiophoniques. Il décéda le 28 juin 1938.

### **12. Avenue FLEMING Avenue - Section 49, Lots 13/14**

Sir Sandford Fleming était ingénieur, écrivain, diplomate, explorateur et chancelier d'université. Il fut nommé ingénieur en chef de la Northern Railway en 1857. Il fut l'un des fondateurs du Canadian Institute for the Advancement of Scientific Knowledge. Il publia la première carte d'arpentage à grande échelle au Canada, conçut la première carte exploitable du port de Toronto et fit la promotion du câble télégraphique sous-marin transpacifique. Fleming conçut également le premier timbre-poste du Canada, le « castor à trois sous », en 1851. Dans une série de documents remis à l'Institut canadien, il suggéra que la planète soit divisée en 24 fuseaux horaires, chacun couvrant 15 degrés de longitude, à partir d'un méridien accepté. L'heure dans chaque zone serait la même, peu importe la position de tout point par rapport au soleil. En 1884, la première Conférence internationale sur les méridiens eut lieu à Washington, D.C., et l'idée de Fleming fut officiellement adoptée.

### **13. Allée PERLEY Drive - Section 41, Lot 130**

Dans les années 1850, William Goodhue Perley s'installa à Bytown avec son associé Gordon Pattee. Ils achetèrent des plans d'eau à la rivière Chaudière, en gérant avec succès l'entreprise Perley & Pattee. Il acheta des terres sur les plaines LeBreton et devint le premier homme riche de la région. Son manoir en pierre était l'un des 25 répertoriés dans l'annuaire de la ville de 1853. En 1865, ses scieries produisaient 16 millions de pieds-planches de bois d'œuvre par an. En 1866, il créa un réseau de transport urbain mixte : des chevaux tirant des tramways qui roulaient sur des rails. Il passa ensuite à la scène régionale en fondant l'Upper Ottawa Steamboat Company en 1868. Enfin, avec l'aide financière de plusieurs barons du bois, il créa et devint président de la Canadian Atlantic Railway, ce qui garantissait l'accès d'Ottawa aux marchés américains. Il fut également député d'Ottawa de 1887 jusqu'à sa mort le 1er avril 1890.

### **14. Chemin HURDMAN Road - Section 50, Lot 33**

L'une des dynasties durables d'Ottawa, les frères Hurdman furent des pionniers du développement industriel et agricole le long de la rivière Rideau. Sous le nom de Hurdman Brothers, William lança l'entreprise familiale de bois d'œuvre en 1841 avec ses frères Charles et Robert. Elle devint l'une des plus importantes exploitations forestières du Québec. Au début des années 1870, William et Robert s'établirent dans la région de Junction Gore du canton de Gloucester, en se tournant vers l'agriculture à grande échelle. Les deux frères finirent par cultiver 200 à 300 acres chacun, en utilisant les méthodes les plus progressistes de l'époque. La firme actuelle Hurdman Brothers (T. Fraser et Walter) fut embauchée pour retirer les voies ferrées du centre-ville d'Ottawa à la fin des années 1950. Aujourd'hui, l'entreprise se spécialise dans le déménagement de machinerie et d'équipement lourds.

### **15. Avenue HOPEWELL Avenue - Section 39, Lot 101 S.**

Charles Hopewell était entrepreneur de métier et fut conseiller municipal de la ville d'Ottawa de 1900 à 1907, contrôleur en 1908 et enfin maire de 1909 à 1912. Il fut également président de l'Union canadienne des municipalités en 1910. En 1912, un hôpital construit sur l'île Porter pour traiter les victimes de la variole fut nommé Hopewell Isolation Hospital en l'honneur du maire sortant. Hopewell fut nommé magistrat en 1922 et décéda le 15 mai 1931.

### **16. Promenade MORRISON Drive - Section 39, Lot 17 O. Centre et S.O.**

G. Cecil Morrison a ouvert sa première boulangerie à Ottawa en 1911 et a cofondé la boulangerie Morrison Lamothe en 1933. Pendant la Seconde Guerre mondiale, il fut administrateur du pain à la Commission des prix et du commerce en temps de guerre. Il fonda Ottawa Low-rent Housing, maintenant City Living, et en fut le président pendant 20 ans.

### **17. Rue McLEOD Street - Section 37, lot 42**

McLeod Stewart fut admis au barreau de l'Ontario en 1870 et devint l'un des avocats les plus éminents du pays. Il fut élu maire d'Ottawa en 1887 et 1888 et il préconisa fortement l'achat de Rockcliffe et son affectation comme parc public. Il fut membre à vie du Conseil d'administration du Protestant Orphans' Home et l'un des fondateurs du Protestant Home for the Aged. En affaires, il fut président de la Stewart Ranch Company, président de la Canadian Anthracite Coal Company et président de la Canada Atlantic Railway. Le maire Stewart fut aussi l'un des premiers officiers des Governor General's Foot Guards.

### **18. Avenue HOLLAND Avenue - Section 37, Lot 55 N.O.**

La famille Holland était active dans l'édition de journaux. L'un des membres les plus éminents de la famille était Andrew Holland, journaliste parlementaire et juridique né à Ottawa le 11 août 1844. Il est devenu le journaliste officiel du Sénat du Canada en 1876. Il a fait un reportage sur la Chambre de commerce du Dominion, sur le règlement des contrats de construction du chemin de fer Intercolonial et du canal Welland et sur la commission royale nommée en 1880 pour enquêter sur l'ingénierie, la construction et le tracé du chemin de fer Canadien Pacifique. Il a aidé à obtenir un contrat et une subvention du Canada pour établir la ligne de bateaux à vapeur canado-australienne entre Sydney et Vancouver. Les Holland établirent l'une des premières salles de cinéma d'Ottawa.



### **19. Rue GRANT Street - Section 37, Lots 59-60 N.E.**

Sir James Alexander Grant est venu au Canada et a ouvert son propre cabinet médical à Bytown en 1854. Médecin de chaque gouverneur général de 1867 à 1905, il s'occupa de tous les maux de la famille vice-royale. Par exemple, il soigna la princesse Louise, fille de la reine Victoria et épouse du marquis de Lorne, lorsqu'elle fut grièvement blessée dans un accident de traîneau sur la rue Sussex (maintenant la promenade Sussex) près de Rideau Hall en 1880. Grant fut membre du premier parlement du Canada, dans le gouvernement de sir John A. Macdonald. Il fut également président de l'Association médicale canadienne et de la Société royale du Canada, et fut fait chevalier par la reine Victoria.

### **20. Avenue HINTON Avenue - Section 34, Lot 28**

Robert Hinton est un pionnier. Un peu avant 1821, son père Joseph arriva dans la région de Richmond. En 1849, la Loi sur les municipalités de l'Ontario fut adoptée, ouvrant la voie à la première assemblée de la Corporation municipale du village de Richmond le 21 janvier 1850. Joseph Hinton fut nommé vérificateur et surintendant des routes. Il devint plus tard préfet de Richmond et président du comté. On reconnaît aussi que Joseph fit progresser le statut du village en l'aidant à obtenir la première école secondaire du comté, un bâtiment à pans de bois construit quelque temps avant 1864 au coût de 600 \$. La ville d'Ottawa annexa Hintonburg en 1907.

### **21. Rue LETT Street - Section 34, Lot 28 angle N.O.**

William Pittman Lett était journaliste, poète et auteur. En tant que rédacteur en chef du journal Ottawa Advocate, le jeune Lett montra ses capacités d'écrivain de poésie et de prose. Cinq ans plus tard, il fut élu au poste de greffier municipal lors de l'incorporation de la Ville d'Ottawa, et il conserva ce poste jusqu'à sa retraite 36 ans plus tard.

### **22. Rue LEWIS Street - Section 34, Lot 8**

Au moment de la Confédération, John Bower Lewis était l'un des avocats les plus compétents du pays. Il fut élu conseiller lors de la première élection de Bytown, en 1847, et il fut choisi maire en 1848. Bientôt, Bytown changea son nom pour Ottawa. Lewis fut élu premier maire d'Ottawa en 1855 et occupa ce poste jusqu'en 1857. En 1863, il devint commissaire de la force policière d'Ottawa. Il signa le plaidoyer éloquent qu'Ottawa adressa à la Reine le 18 mai 1857, l'exhortant à choisir la ville comme capitale des Provinces Unies du Canada, ce qu'elle fit durant son mandat de maire.

### **23. Rue THOMPSON Street - Section 34, Lot 14**

Philip Nairn Thompson est arrivé à Bytown pour se lancer dans le commerce de la farine. Il construisit les moulins à farine et les scieries connus sous le nom de Thompson Mills. En 1853, Philip Thompson possédait une scierie d'une capacité de 40 000 billes avec des moulins à farine et à flocons d'avoine, un moulin à carder et à habiller les tissus et une usine de laine. Respecté dans toute la communauté, Thompson fut directeur local de la Banque de commerce et détint de vastes concessions forestières sur la rivière Gatineau.

### **24. Rue LAMPMAN Crescent - Section 25, Lot 17**

Né en 1862, Archibald Lampman publia son premier recueil de poésie, *Among the Millet*, en 1888. En tant que poète, il fut réputé pour ses observations travaillées avec soin et sa contemplation de la nature. Il fut l'un des meilleurs poètes du Canada pendant « l'âge d'or » de la poésie canadienne. Il décéda le 10 février 1899, à l'âge de 37 ans.

### **25. Avenue CRERAR Avenue - Section 27, Rangée G, Tombe 226**

Henry Duncan Graham Crerar est l'un des plus grands chefs militaires du Canada. Au début de la Première Guerre mondiale, il se joignit à la Première Division du Canada en tant qu'officier d'artillerie; il termina la guerre comme lieutenant-colonel. Au début de la Seconde Guerre mondiale, Crerar fut promu brigadier. Il devint chef d'état-major général en 1940 et lieutenant général en 1941, lorsqu'il commandait le 1er Corps. Il prit le commandement de la Première Armée canadienne le 20 mars 1944. Il devint le premier Canadien à obtenir le grade de général alors qu'il était encore en service actif au front.